DRAKEN TEAM KARUP

DTK NYT 2015-02

SOMMER I DANMARK

Så blev det omsider sommer i Danmark. I år faldt den på en onsdag og en torsdag i uge 27 ☺. Nej spøg til side, det jeg mener er, at sommeren med alle dens gøremål er over os. Det gælder også for os i Draken Team Karup. Vi har afholdt "Store Oprydningsdag" som beskrevet i sidste nummer af DTK-NYT, Der har været afholdt "Forårsklargøring", den vender jeg tilbage til inde i bladet. Vi har haft besøg af et modefirma der gerne ville lave en fotoserie med børnetøj. Vi har været på tur til England, det kommer der også me-

re om senere i bladet, fotoet på forsiden er taget under turen. Vi har haft besøg af endnu et modefirma, der gerne ville lave en fotoserie med herretøj og endelig har vi jo projektet med A-014 som nu er igennem de indledende faser.

FORÅRSKLARGØRING

Lørdag den 25. april stod der "Forårsklargøring" på programmet. Vi mødtes som sædvanligt klokken 9 i Hovedvagten, herfra gik turen til Shelter 152, hvor der var morgenkaffe og rundstykker. Under indtagelsen af dette traktement, blev dagens opgaver fordelt til de fremmødte.

Her diskuteres livligt om hvem af de to herrer der skal betjene pumpestangen på næsehjuls-Jack en, og hvem der skal føre tilsyn med opgavens udførelse. Det ser umiddelbart ud til, at Peter har haft 100 kroners argumentet, for han overvåger nøje, at Tommy holder trit med de øvrige opjacknings hold.

Her er Erik i gang med en af de vigtige discipliner under "Forårsklargøringen", nemlig indsmøring af olie i overfladen. Når olien har siddet et stykke tid og er trukket ind i alle porer, tørres flyet atter af med en tør klud og en meget let hånd.

Da begge fly havde været igennem den obligatoriske procedure, blev det tid for at starte AR-113. Vi var alle, som sædvanligt, en smule skeptiske med hensyn til damens samarbejdsvilje. Første tryk på startknappen medførte kun et alt for kort startforløb. Efter en intens brainstorming, blev vi enige om, at det korte forløb skyldtes fordampning af AVPIN og besluttede derfor at prøve lykken nok en gang. Anden gang startede flyet helt korrekt. Det var den første opstart

med AR-113 i mere end et år, så det var en flok meget tilfredse Draken medlemmer som efter at motoren var stoppet, kunne trille flyet tilbage på sin vante plads i shelteren. Det er altid rart at kunne afslutte et arrangement med en succes oplevelse. Vi takker også denne gang for det fine fremmøde til vore arrangementer, det håber vi meget på vil fortsætte i årene der kommer.

PROJEKT A-014

Projektet skrider planmæssigt fremad. A-014 er nu blevet rengjort og de gamle ydervinger er blevet demonteret. Knud og Sigurd har fået åbnet canopyen, så vi nu har adgang til cockpittet. Et første blik på det rengjorte fly afslører, at der er en hel del arbejde at udføre inden det kan afleveres til Egholm Slot. Vi skal have cockpittet bygget op, dette kommer til at volde en del kvaler. Selve instrumentpanelet er til stede i flyet, men der er ikke monteret instrumenter. Dem er vi nu gået i gang med at fremskaffe. Ud over det, skal vi have canopy og frontrude slebet således at vi kan få fjernet det mælkehvide lag der dækker begge dele for øjeblikket. Vi skal have monteret et par nye ydervinger, da de gamle er meget angrebne af korrosion. Der står heldigvis et par på FLYHIS, som vi kan bruge, de er i en bedre stand end de gamle. Det første der skal ske er, at malingen skal slibes af, derefter skal vi have malet både fly og de nye ydervinger. Når det er gjort flyttes fly og ydervinger til Shelter 152, hvor den egentlige genopbygning sker. Vi planlægger på at lave en arbejdslørdag eller -weekend i september måned. Hvis I har tid og lyst, til atter at række os en hjælpende hånd, kunne I sende Michael van der Sterren en mail med oplysninger om hvilken lørdag eller weekend I har mulighed for at deltage. Vi vil derefter finde frem til den endelige dato. Michael har følgende mailadresse: sterren@fiberpost.dk

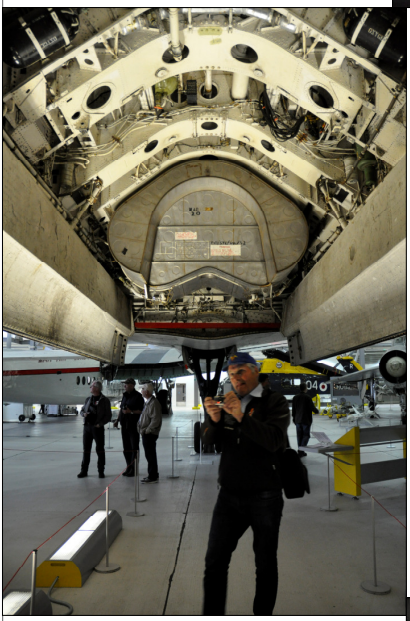
TUREN TIL IMPERIAL WAR MUSEUMS DUXFORD

Fredag den 12. juni var der afgang til England. Turen havde vores Travel Manager, Michael haft planlagt igennem længere tid. Michael var jo som bekendt udsendt til varmere himmelstrøg sidste efterår, så rent planlægningsmæssigt havde han haft travlt i sensommeren 2014. Der var arrangeret samtransport fra vore respektive hjemadresser til Billund Lufthavn. Vi havde på Michaels kraftige anbefaling aftalt at mødes i god tid inden take off. Vel ankommet til lufthavnen fik vi parkeret bilerne og samledes derefter i forhallen, hvor Michael ventede på os med alle biletterne. Vi havde desværre fået et sidste øjebliks afbud, og kunne derfor ikke ændre noget ved opsættet. Vi slap alle 14 gennem security check uden skrammer og anmærkninger, og kunne derefter begive os afsted til boarding området. Flyet afgik planmæssigt og efter en begivenhedsløs flyvetur landede vi i Stansted. Her var vores fly blevet dirigeret til en finger langt fra ankomsthallen, så der måtte en længere rejse til, inden vi nåede ind til pas kontrollen. I pas kontrollen var mennesket blevet afløst af maskiner med ansigtsgenkendelse, vores ansigter skulle nu sammenlignes med vores pas foto,

det gik ikke særlig godt. Mange af os blev afvist af maskineriet og måtte så gå et helt andet sted hen, hvor maskinen så igen var blevet afløst af et menneske. Det gik straks meget bedre. Maskinernes manglende evne til at drage den rigtige sammenligning mellem foto og det levende ansigt var absolut ikke nogen fremragende reklame for teknikken. Dette virvar betød, at vi blev splittet for alle vinde, ydermere virkede mange mobil telefoner ikke inde i lufthavnsbygningen, så der gik en rum tid, inden alle 14 igen var samlede. Men til sidst lykkedes det, og vi kunne i samlet flok begive os med bussen til "Car Rental Village" hvor de lejede biler ventede på os. Her stiftede vi så bekendtskab med det engelske bureaukrati, for selvom bilerne var bestilt hjemmefra, varede det alligevel en rum tid inden de kunne udleveres til de respektive chauffører. Endelig viste det sig, at udlejningsbureauet i et enkelt tilfælde må have misforstået bestillingen, der lød på et køretøj til 5 voksne personer. Vi fik udleveret et køretøj beregnet til to voksne og maksimalt 2 børn under 10 år, som oven i købet ikke skulle medbringe mere bagage end en lille madpakke. Efter en kort parlamenteren og en meget levende visualisering, fik vi (mod en beskeden merbetaling) udleveret nøglen til et køretøj beregnet til transport af voksne mennesker. Efter således at have været overladt til autoriteternes for godt befindende, vendte selskabet så tilbage til vores Travel Managers sikre hænder. Vi kom hurtigt frem til hotellet i Cambridge, og blev installeret. Michael havde hjemmefra lavet både en velovervejet transportplan samt en indkvarterings ditto. Vi var efterhånden kommet så langt hen på dagen, at det var ved at være tid til at se på byen. Det viste sig hurtigt, at også her mødte Michael velforberedt, han havde allerede en kompasretning samt en adresse på en pub hvor det efterhånden meget sultne og tørstige selskab kunne få tilfredsstillet de basale behov. Vi fik smagt behørigt på det engelske øl, og fulgtes derefter hjem til hotellet i absolut god og vennesæl stemning - lidt spændte på næste dags oplevelser.

Lørdag morgen, mødtes vi til morgenmad i spisesalen. Michael havde bestilt Traditional English Breakfast, og det blev det med alt til begrebet hørende. Efter morgenmaden var der samlet afgang til Duxford og dermed et besøg i det forjættede land. Vejret var, som det ses på det ovenstående billede, ikke just velegnet til flyvning, men fint til den planlagte rundgang på det store område. Som førstegangs besøgende blev jeg noget overrasket over det store udstillingsområde, jeg har i hvert fald ikke set noget i den størrelse før. Området er

delt op i 8 hovedafdelinger, med afdelingen AirSpace som den absolut største. Alene hangaren er imponerende stor. Herinde findes de ikoniske fly såsom Lancaster, Spitfire Vulcan, SR-71 og Concorde. Det er meget svært, at sætte ord på de mange indtryk, men det var meget overvældende at gå rundt blandt



disse berømte luftfartøjer. Her til venstre står Niels fint oprejst under en Vulcan. På 1.ste salen i hangaren var der lavet udstillinger, som i meget nemt forståelige opstillinger demonstrerede de vigtigste af aerodynamikkens grundregler.
I afdeling 2: Flying Aircraft, drejede det sig om privatejede, historiske og flyvedygtige fly, også her var der meget for øjet og kameraets linse.
Den næste afdeling der specielt fangede min interesse var afdeling 4: Battle of Britain, her vises i blandt andet, flot opstillede tableauer, scener fra krigens England. Den amerikanske afdeling: Afdeling 7, var midlertidigt lukket på grund af renovering, det betød, at det ikke var muligt at komme på nært hold af den opstillede B-52, det havde ellers været spændende.

Her til højre ses et af de flotte tableauer med et stort set intakt krigsbytte.

Efter en lang og meget spændende dag, var vi atter ude at kigge Cambridge og pub' erne efter i sømmene.
Søndag, efter morgenmad og check out fra hotellet gik turen til Newark Air Museum og Draken Teams ven i England, Nigel Bean. Museet har blandt mange andre fly AR-107 opstillet. Vejret denne dag var heller ikke det bedste, men pyt, nu var vi jo kommet i byen. Nigel havde gjort noget ud af vores besøg, han havde hejst Dannebrog på museets flagstang samt udsmykket standen med AR-107 på lignende vis. På museet var der arrangeret den årlige Cockpit-fest. Interessegrupper og andre møder op med deres - i de fleste tilfælde flot vedligeholdte/ restaurerede cockpits, som publikum så kan få lov til at beundre. Vi snakkede faktisk om, at det kunne være sjovt, om vi kunne deltage med Draken Cockpittet. Vi var på et tidspunkt i gang med intense overvejelser om at bygge en trailer til formålet. Lad os nu se hvad vi finder ud af. Billedet her ved siden af, viser netop et af de flotteste cockpits på udstillingen. Museet i Newark er bestemt et besøg værd, hvis du skulle komme på de kanter. Der er masser af forskellige fly, nogle gennemrestaurerede, andre under restaurering og atter andre i knap så god stand, men glæden ved at omgås fly og entusiasmen lader sig ikke skjule.

Her til højre er så ubetinget en af samlingens juveler, AR-107 som tidligere har slået sine folder i Eskadrille 729 på Karup. Nigel har gjort meget ud af opstillingen, han har blandt andet skaffet 30 mm ammunition (trænings ammunition) til at hænge fra ammo rummene på flyet. Han har også monteret udvendige våben, som ikke har relation til Draken, det må vi ved lejlighed have rettet op på. Dagens store oplevelse var så ubetinget en Spitfire demo,

mens dagens absolutte clou var en fly-by af den sidste flyvende Vulcan. Den var en-route til en flyopvisning et sted i nærheden og fandt så lige tid til at lade sig beundre fra museet. Denne Vulcan stopper flyvningen ved årets udgang på grund af manglende stumper, vil rygtet vide.
Midt på eftermiddagen var det så blevet tid til at finde tilbage til Stansted, vi havde jo en aftale med et fly til Billund. Efter en fredsommelig flyvetur landede vi i Billund ved 23 tiden. Jeg vil gerne her, på alles vegne, sige tak til Michael for en fremragende tur. Vi rejser meget gerne med dig igen. Lad mig for god ordens skyld sige her, at Michael pusler med en tur til Sverige næste år, men mere om det på et senere tidspunkt.

CLASSIC MILITARY SHOW

Som tidligere annonceret, deltager vi i **Classic Military Show**, fra fredag den 21. til og med søndag den 23. august. I sidste nummer af DTK-NYT efterlyste jeg en hjælpende hånd i forbindelse med dette show. Vi har fået positiv respons fra nogle af vore medlemmer, men kunne godt bruge et par hænder mere. Så hvis du alligevel keder dig derhjemme, så lad os høre fra dig snarest. Du kan tilmelde dig på mail: **f35@draken.dk** eller på telefon 86 66 10 09.

DRAKEN MEETING 2015

Draken Meeting er flyttet til lørdag den. 29 august. Flere bestyrelsesmedlemmer har siden planlægningen fået invitationer, der ikke kan takkes nej til, derfor er vi desværre nødt til at flytte årets Draken Meeting en uge frem. Vi mødes som sædvanligt i Hovedvagten klokken 09:00. Derefter morgenkaffe og opstart - hvis ellers det passer en af de damer AR-113 eller AT-158. Vi skulle også være i stand til at mønstre lidt godt på grillen som vi plejer, vore sædvanlige mestre udi det kulinariske, har accepteret at stå for maden igen i år. Vi er gået i gang med at forberede eftermiddagens underholdende indslag. Det er nødvendigt at tilmelde sig dette arrangement, enten på mail: **f35@draken.dk** eller på telefor 86 66 10 09. Sidste tilmelding er, som sædvanligt en uge før, nemlig lørdag den 22. august.

GENERALFORSAMLING 2015

Årets sidste planlagte event er som sædvanligt **generalforsamlingen**. Den afholdes i år lørdag den 24. oktober klokken 13:00 i kontorbygningen på FLYHIS. Af hensyn til bestilling af traktement, er det også nødvendigt at tilmelde sig dette arrangement. Sidste tilmeldingsfrist er lørdag den 17. oktober. Du kan som sædvanligt tilmelde dig på mail: **f35@draken.dk** eller på telefon 86 66 10 09.

Vel mødt til årets arrangementer, vi glæder os til at se jer.

Bestyrelsesformand
John Andersen
Kingosvej 30
7470 Karup

Kasserer
Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Teknisk ansvarlig
Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig
Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker
Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs Vej 36
7430 Ikast

FSN Karups Repræsentant
OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant
H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant
Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro

Suppleant
Peter Madsen
Linåvænget 6
7451 Sunds

Suppleant
Anders Jensen
Hovedgaden 82
8220 Brabrand

Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.
Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi skal ikke forvente at få mulighed for at få lige så stor indflydelse, når afløseren for F-16 skal besluttes, derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP.** Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside **http://www.draken.dk**
Mail: **f35@draken.dk**

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.